

Fond 702: Reichsluftfahrtministerium

1930-1945

Findbücher 1-2, 36 Akten

Opis 1

- 001 Berichte des deutschen Luftwaffenattachés in Rom über militärische Vorgänge in Italien, über neue italienische Flughäfen, über einen Besuch in einem Flugzeugwerk in Turin, über Manöver der US-Armee über dem Befehl von General Douglas MacArthur, über das US-Budget für Luftfahrt, über neue Flugzeugtypen usw., 547 Bl.; 1933-1939.
- 002 Berichte des deutschen Luftwaffenattachés in Paris über die innenpolitische Lage in Frankreich, über Verteilung der Posten in der Regierung Blum, über französische Flugzeugfirmen und die von ihnen hergestellten Flugzeugtypen, über neue französische Transportflugzeuge, über das französische Echo auf den Abschluß des französisch-sowjetischen Vertrages usw., 619 Bl.; 1934-1936.
- 003 Instruktionen und Anfragen des Reichsluftfahrtministeriums an den deutschen Luftwaffenattaché in Paris über die Zahlen der französischen Luftwaffe, über die Rangfolge der Auszeichnungen ausländischer Flugzeugpiloten, über die Vorbereitungen für die Verstaatlichung der Rüstungsindustrie in Frankreich usw., 229 Bl.; 1936-1937.
- 004 Berichte des deutschen Luftwaffenattachés in Paris über die Debatten im französischen Abgeordnetenhaus zu Fragen der nationalen Verteidigung, über die Stärke der französischen Luftwaffe, über die Teilnahme der französischen Luftwaffe am spanischen Bürgerkrieg, über Kriegsmanöver in der Normandie usw., 824 Bl.; 1936-1937.
- 005 Berichte des deutschen Luftwaffenattachés in Tokio über den japanisch-chinesischen Krieg, über japanischen Militärschulen in der Mandschurei, über Verluste und Trophäen der japanischen Armee, über Maßnahmen der Japaner in den besetzten chinesischen Gebieten, über die Situation in der inneren Mongolei, über die Kommentare der japanischen Presse zum Abschluß des Antikominternvertrags usw., 536 Bl.; 1936-1940.
- 006 Instruktionen und Anfragen des Reichsluftfahrtministeriums an den deutschen Luftwaffenattaché in Washington über die Zusendung von Unterlagen zu neuen Flugzeugtypen und über die Verbesserung der Kanonen der US-Flugabwehr usw., 383 Bl.; 1937-1938.
- 007 Instruktionen und Anfragen des Reichsluftfahrtministeriums an den deutschen Luftwaffenattaché in Rom über die Teilnahmebedingungen für deutsche Flugzeugpiloten bei Flugwettbewerben in Italien, über italienische Methoden zum Schutz von Flugzeugmotoren vor Korrosion usw., 510 Bl.; 1937.
- 008 Berichte des deutschen Luftwaffenattachés in London über den Zustand der britischen Luftstreitkräfte, über das britische Luftverteidigungssystem, über technische Luftfahrtschulen in Großbritannien, über holländische Flugabwehrgeschütze, über britische Reaktionen auf die Teilnahme der deutschen Luftwaffe an den Kämpfen in Spanien usw., 599 Bl.; 1937-1938.
- 009 Berichte des deutschen Luftwaffenattachés in Tokio über den japanisch-chinesischen Krieg, über die materiellen und finanziellen Mittel Chinas, über die taktische japanische Luftwaffe in China, über die Nutzung der besetzten Gebiete durch Japan usw., 593 Bl.; 1937-1938.
- 010 Direktive des deutschen OKW über die Evakuierung der Bevölkerung aus den westlichen Gebieten Deutschlands im Kriegsfall, 101 Bl.; 1938-1939.
- 010a Übersicht über die militärisch-strategische Lage Italiens 1938, erstellt vom deutschen Kriegsattaché in Rom, 17 Bl.; 1938-1939.
- 011 Berichte des deutschen Luftwaffenattachés in Paris über die Haltung Frankreichs gegenüber dem spanischen Bürgerkrieg, über die Bewaffnung der französischen Luftwaffe, über die Berichterstattung zu den französisch-sowjetischen und den britisch-italienischen Beziehungen in der französischen Presse, über Besuche in Flugzeugwerken usw., 261 Bl.; 1938.
- 012 Berichte des deutschen Luftwaffenattachés in Rom über Mobilmachungsmaßnahmen der italienischen Armee und die Standorte der Luftwaffe, über neue Typen italienischer Flugzeuge, über Rekordflüge italienischer Flugzeugpiloten, über die Rede Mussolinis über die italienische Luftwaffe usw., 513 Bl., 1938.
- 013 Berichte des deutschen Luftwaffenattachés in Paris über die Haltung Frankreichs, Großbritanniens und der UdSSR gegenüber einem möglichen militärischen Konflikt zwischen

- Deutschland und der Tschechoslowakei, über militärische Zusammenarbeit zwischen den USA und Frankreich, über französische Kriegskredite, über die Produktivität der französischen Flugzeugindustrie, über Veränderungen im Kommando der französischen Luftwaffe usw., 420 Bl.; 1938.
- 014 Berichte des deutschen Luftwaffenattachés in London über den Bau neuer britischer Flugplätze, über Firmen, die Militärausrüstung produzieren, über das Eintreffen einer französischen Flugzeugtechnikkommission in London, über Standorte der britischen Flugabwehr, über die Struktur des Stabs der britischen Luftstreitkräfte usw., 143 Bl.; 1938.
- 015 Berichte des deutschen Luftwaffenattachés in Prag über neue Flugzeugtypen und die Aufrüstung der Luftstreitkräfte der Tschechoslowakei, über die tschechoslowakische Flugabwehr, über militärische Informationen, die vom Oberst der tschechoslowakischen Armee Beneš weitergegeben wurden, usw., 149 Bl.; 1938-1939.
- 016 Berichte des deutschen Luftwaffenattachés in Washington über die Kapazitäten der US-Flugzeugindustrie, über Flugzeuglieferungen Frankreichs und Norwegens, über Politik im Fernen Osten, über Schwierigkeiten der US-Flugzeugindustrie, über den Bau einer Militärbasis in der Karibik usw., 709 Bl., 1938-1939.
- 017 Berichte des deutschen Luftwaffenattachés in Belgrad über die Standorte der jugoslawischen Militärflugplätze, über die Reaktionen Belgrads auf die Annexion Albaniens durch Italien und der Tschechoslowakei durch Deutschland, über die Mobilisierungsvorbereitungen Jugoslawiens, über jugoslawische Bestellung von Militärmaterial in Deutschland usw., 495 Bl.; 1938-1939.
- 018 Berichte des deutschen Luftwaffenattachés in Rom über die wirtschaftliche Lage Italiens, über seine Verteidigungspläne und die Teilnahme am Krieg auf der Seite Deutschlands und Japans, über die Kapazität des Flugzeugwerks in Neapel, über das Ausbildungssystem für die italienischen Flugzeugpiloten, über die Ankunft Görings in Rom usw., 644 Bl.; 1938-1939.
- 019 Instruktionen und Anfragen des Reichsluftfahrtministeriums an den deutschen Luftwaffenattaché in Paris über die Übermittlung monatlicher Berichte zur Produktion von Kampfflugzeugen in Frankreich, über französische Bestellungen von Luftfahrtmaterial in der CSR, über ein Flugzeugwerk in Bayonne, über genaue Auflistung der Standorte der französischen Flugplätze, Kriegsschulen usw., 240 Bl.; 1939.
- 020 Berichte des deutschen Luftwaffenattachés in Washington über die Militärbasen der USA in Alaska und in Puerto Rico, über gemeinsame Manöver der Land- und Seestreitkräfte der USA, über das Anwachsen antideutscher Propaganda in den USA, über Kriegsvorbereitungen Kanadas usw., 263 Bl.; 1939-1940.
- 021 Berichte des deutschen Luftwaffenattachés in Washington über die Mobilisierungspläne der US-Armee, den Einsatz von Flugmotoren, über Pläne für eine militärische Befestigung des Panama-Kanals, über ausländische Bestellungen von Militärmaterial in den USA, über die Kapazität der kanadischen Flugzeugindustrie usw., 688 Bl.; 1939-1940.
- 022 Zeichnungen und Photos von befestigten Orten, 41 Bl.; 1939.
- 023 Schriftwechsel des Bevollmächtigten der DAF über die Mobilisierung der Bevölkerung für Arbeiten, 181 Bl.; 1939-1944.

Opis 2

- 001 Mitteilungen des stationären Luftbeobachtungsposten Bayreuth, Benachrichtigungen über die Durchführung von Versuchsflügen mit Segelflugzeugen vom Flughafen Bayreuth aus und ihre Wettkämpfe; 1930.
- 002 Mitteilungen des Berliner Luftfahrtattachés an den Luftwaffenattaché der deutschen Botschaft in Belgrad über die Übersendung der Militärzeitschriften „Nachrichten für Luftfahrer“, „Sirene“, „Flugsport“ u. a. an den Belgrader Attaché, zudem Berichte über Veränderungen im Personal des Luftfahrtministeriums Deutschlands, über die internationale Luftfahrtausstellung in Belgrad, über eine neue Flugverbindung zwischen Bulgarien und Jugoslawien u. a.; 1935-1938.
- 003 Ausgaben der deutschen Zeitschrift „Nachrichten für Luftfahrer“ 1936, hg. wöchentlich für Luftfahrtministerium; 1936.
- 003a Information über den Eintritt von Freiwilligen in die Luftwaffe, hg. vom Luftfahrtministerium Deutschlands; 1938.
- 003b Broschüren über Flugabwehrbewaffnung; 1937-1938.
- 004 Pläne und Photographien britischer Kampfflugzeuge; 1939.

- 004a Broschüre über Veränderungen in der Konstruktion von Flugzeugflügeln; 1939.
- 004b Photographien und technische Daten von Flugzeugen des Typs U (U-8, U-10, Flamingo), 19 Bl.; 1941.
- 005 Anleitungen und Instruktionen des Oberkommandierenden der Luftwaffe, des Transportministers und anderer über die Einrichtung von Kontroll- und Forschungsstationen zur Sammlung von Erfahrungen mit Treibstoffen, Listen der Stationen mit Angabe ihrer Standorte, über Flugabwehrbewaffnung auf Schiffen, Verdunklung u. a.; 1939-1942.
- 006 Berichte des Militär- und Luftwaffenattachés Deutschlands in Washington über die Reserven strategischer Rohstoffe in den USA, über Finanzinvestitionen bei den Luft- und Seestreitkräften der USA, über die Entwicklung und den Stand des Flugzeugbaus in den USA 1939-1940, über Pläne zur Aufrüstung und Ausstattung der Land- und Luftstreitkräfte der USA, über die innere Lage Großbritanniens während der Luftangriffe der deutschen Luftwaffe im August/September 1940 u. a.; 1940.
- 007 Lehrbuch über Luftbildphotographie für Militärschulen, hg. von der Abteilung Luftbildphotographie beim Luftfahrtministerium Deutschlands; 1942.
- 008 Telefonbuch des Luftfahrtministeriums Deutschlands; 1943.
- 009 Namenslisten von Soldaten und Offizieren, die Februar-April 1945 gefallen sind, und Namenslisten von Offizieren, die für Kampfflüge ausgezeichnet wurden; 1945.